

## **Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ростов-на-Дону**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Ростов-на-Дону.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2013 г. № 62 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ростов-на-Дону» (зарегистрирован Минюстом России 11 апреля 2013 г., регистрационный № 28101).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Ростов-на-Дону

### I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Ростов-на-Дону (далее – Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта Ростов-на-Дону (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности<sup>1</sup> (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

---

<sup>1</sup> Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления обязательны для исполнения экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями или физическими лицами, осуществляющими деятельность или находящимися в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>2</sup> (далее – Общие правила) и Обязательными постановлениями.

## **II. Описание морского порта**

4. Морской порт расположен на реке Дон от 3121 км (включая реку Аксай от ее устья до верхней границы морского порта по реке Аксай) вниз по течению до 3151 км реки Дон (устье реки Койсуг).

5. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2010 г. № 1160-р.

6. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

7. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям.

Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту находится на участке 3121 – 3125,1 км реки Дон.

8. Плавание в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся сгонно-нагонными колебаниями уровня воды, достигающих 2,5 метров. При восточных и северо-восточных ветрах наблюдаются падение, а при западных и юго-западных ветрах подъем уровня воды в акватории морского порта. Максимальные сгоны наблюдаются в сентябре – ноябре. Скорость течения на перекатах реки Дон составляет 0,8 – 1,4 узла, максимальная скорость течения в период половодья составляет 1,9 узла.

9. В условиях льдообразования в акватории морского порта осуществляется ледакольная проводка судов.

10. Морской порт открыт для навигации круглый год, осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>3</sup>.

11. Описание береговых навигационных знаков и их значение приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям.

---

<sup>2</sup> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

<sup>3</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

Описание огней и знаков мостовых переходов приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям.

Сведения о районах якорных стоянок морского порта приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям.

Сведения о пунктах отстоя и ремонта судов в морском порту приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям.

12. В морском порту должно осуществляться буксирное обеспечение судов.

13. В морском порту услуги по обслуживанию судов должны осуществляться в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации<sup>4</sup>.

14. Правым берегом при движении судна в акватории морского порта считается правый берег по течению реки Дон.

15. В акватории морского порта расположены основной и дополнительные судовые ходы (фарватеры).

Основной судовой ход (фарватер) проходит по реке Дон.

К дополнительным судовым ходам (фарватерам) по отношению к основному судовому ходу (фарватеру) в акватории морского порта относятся судовые ходы, ведущие в устье реки Аксай, Нахичеванскую протоку, Александровский ковш, Ростовский ковш, ковш «Бугорки».

16. В акватории морского порта расположены ковши:

Александровский – 3123,4 км реки Дон;

Ростовский – 3136,5 км реки Дон;

«Бугорки» – 3145,4 км реки Дон.

17. В акватории морского порта выставляются знаки плавучего ограждения согласно системе ограждения Международной ассоциации морских средств навигационного оборудования и маячных служб (МАМС), регион «А».

18. Акваторию морского порта пересекают мостовые, надводные и подводные переходы. Сведения о технических характеристиках мостов, пересекающих акваторию морского порта и об участках акватории морского порта, на которых расположены надводные и подводные переходы, приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта**

<sup>4</sup> Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

19. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта должна направляться капитану морского порта капитаном судна (судовладельцем) либо судовым агентом в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

20. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

Судну, следующему транзитом через акваторию морского порта, при остановке в районах якорных стоянок с целью пополнения запасов, сдачи сточных и нефтесодержащих вод, сухого мусора и пищевых отходов, смены членов экипажа, необходимо произвести оформление прихода судна в морской порт и выхода судна из морского порта.

21. В морском порту суда должны соблюдать следующие меры обеспечения безопасности мореплавания для захода в морской порт, выхода из морского порта:

при заходе в морской порт, выходе из морского порта суда должны соблюдать требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов;

при заходе в морской порт, выходе из морского порта суда должны следовать с безопасной скоростью, с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения, используя главные двигатели или отдачу якоря<sup>5</sup>.

#### **IV. Правила плавания судов в акватории морского порта с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта**

22. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морских портах (далее — суточный график)<sup>6</sup>.

23. Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 17 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: [www.rostov.azovseaport.ru](http://www.rostov.azovseaport.ru).

Изменения, вносимые в суточный график, размещаются в сети «Интернет» по адресу: [www.rostov.azovseaport.ru](http://www.rostov.azovseaport.ru). Акватория морского порта входит в зону действия системы управления движением судов (далее – СУДС).

24. Суда, следующие в морской порт по внутренним водным путям (далее – ВВП) и со стороны моря, должны за 1 час до подхода к границе морского порта (3121

<sup>5</sup> Правило 6 Конвенция о международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года (вступила в силу 15 июля 1977 года). Сборник борник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII. – М., 1979. С. 435 – 461. СССР присоединился к Конвенции с заявлениями. Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г.

<sup>6</sup> Пункт 3 статьи 5 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

км и 3151 км реки Дон) запросить разрешение капитана морского порта на заход в морской порт на 14 канале связи ОВЧ, позывной «Ростов-порт-контроль», или с использованием радиосвязи морской подвижной службы, морской подвижной спутниковой службы, телефонной связи, электронной почты) (далее – средства связи).

Суда, не получившие разрешение капитана морского порта на заход в морской порт, не должны заходить в акваторию морского порта до получения разрешения.

Суда должны информировать капитана морского порта о прохождении границы акватории морского порта (3121 км и 3151 км реки Дон)<sup>7</sup>.

25. Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI<sup>1</sup> КТМ.

26. Движение судов в акватории морского порта должно осуществляться с безопасной скоростью.

Движение судов в акватории морского порта допускается при наличии запаса воды под килем не менее 20 сантиметров.

27. Для судов, следующих в морской порт с моря и выходящих из морского порта в море, посадка лоцманов на судно и высадка лоцманов с судна осуществляется в месте встречи лоцмана с координатами 47°02,60' северной широты и 038°55,30' восточной долготы.

Для судов, следующих в морской порт по ВВП и следующих из морского порта по ВВП, посадка лоцманов на судно и высадка лоцманов с судна осуществляется на 3125,1 км реки Дон (нижняя граница Александровского рейда).

28. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

ледоколы;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота);

пассажирские суда, осуществляющие внутригородские и пригородные перевозки;

маломерные суда;

спортивные парусные суда;

прогулочные суда длиной до 25 метров.

29. В акватории морского порта обгон судов, осуществляющих расхождение, не допускается. Обгон одного судна другим допускается по левому борту обгоняемого судна. При расхождении каждое судно должно своевременно уклониться вправо настолько это необходимо и безопасно и следовать так до тех пор, пока встречное судно не будет оставлено позади. Капитан скоростного судна<sup>8</sup> определяет и показывает сторону расхождения с другими судами, встречные суда должны подтвердить указанную сторону и не допускать отклонения от своего курса до окончания расхождения. Скоростные суда при встречном движении должны расходиться левыми бортами. Скоростное судно при движении не должно следовать в кильватер другим судам. Движение скоростных судов в неводоизмещающем

<sup>7</sup> Пункт 20 Общих правил.

<sup>8</sup> Пункт 4 статьи 95 Федерального закона от 07 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

положении допускается в светлое время суток при видимости 0,5 мили и более.

30. На участке 3128,6 – 3130 км реки Дон (перекат Александровский) обгон и расхождение судов не допускаются.

31. При подходе судов к участкам акватории морского порта, на которых расхождение не допускается, суда, следующие со стороны моря, должны уступить дорогу судам, следующим в сторону моря, за исключением скоростных судов, которым уступают дорогу, независимо от направления их движения.

32. В районах подводных переходов, обозначенных береговыми знаками «Якоря не бросать», постановка судов на якорь не допускается.

В случае, если судно в районе подводного перехода село на мель, встало на якорь и (или) обнаружило повреждение подводного перехода, капитан судна должен, используя средства связи, немедленно сообщить об этом капитану морского порта.

33. При подходе к устью реки Аксай (3121 км реки Дон) суда должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащие и эффективные действия для предупреждения столкновения<sup>9</sup> с судами, которые выходят из реки Аксай и заходят в реку Аксай, и учитывать действие прижимного течения, направленного к правому берегу.

34. При прохождении участка 3126,9 км – 3129,5 км реки Дон, между левым берегом реки Дон и островом Зеленый, суда должны осуществлять движение с осторожностью, из-за расположенных на участке баз отдыха и городских пляжей.

35. Заход судов длиной 80 метров и более в Нахичеванскую протоку по течению реки Дон с дальнейшей постановкой к причалам, расположенным в Нахичеванской протоке, выход судов из Нахичеванской протоки должен осуществляться с помощью буксира мощностью не менее 220 киловатт.

36. Проход судов под мостами допускается в судоходные пролеты, оборудованные навигационными знаками и огнями в соответствии с приложением № 3 к Обязательным постановлениям.

37. Под Ростовским подъемным железнодорожным мостом суда должны проходить в средний судоходный пролет. На проход под подъемной фермой Ростовского подъемного железнодорожного моста судов, высотные габариты которых не позволяют осуществлять такой проход без подъема фермы моста, капитан судна или морской агент обязан запросить разрешение капитана морского порта за 12 часов до предполагаемого прохода<sup>10</sup>.

38. Связь с судами, включенными в состав каравана для прохода Ростовского подъемного железнодорожного моста, с момента формирования каравана судов до момента опускания подъемной фермы моста, должна осуществляться на 88 канале связи ОВЧ (позывной «Ростов-трафик-контроль»).

39. Для судов, высотные габариты которых не позволяют совершить проход под средним судоходным пролетом Ростовского подъемного железнодорожного моста,

---

<sup>9</sup> Правило 6 Конвенции о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года. Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII. – М., 1979. С. 435–461. СССР присоединился к Конвенции с заявлениями. Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г.

<sup>10</sup> Пункт 3 статьи 5 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

движение должно осуществляться при поднятой подъемной ферме моста, оборудованной светофором:

зеленый – «проход разрешен»;

красный – «проход запрещен»;

оранжевый – предупреждающий сигнал о подготовке фермы к подъему и опусканию, который включается за 10 минут до подъема и за 2 минуты до опускания фермы Ростовского подъемного железнодорожного моста.

40. До включения разрешающего сигнала на подъемной ферме Ростовского подъемного железнодорожного моста суда, идущие по течению реки Дон, не должны проходить ниже 3136 км реки Дон, а идущие против течения реки Дон – выше 3137,2 км реки Дон.

41. За один час до подъема и опускания фермы Ростовского подъемного железнодорожного моста движение судов на участке 3133,5 – 3141,95 км реки Дон (нижняя граница района якорной стоянки «Нижнегниловской»), а также вход и выход судов из Ростовского ковша не допускаются, за исключением судов, включенных в состав каравана для прохода Ростовского подъемного железнодорожного моста, а также пассажирских судов, осуществляющих внутригородские и пригородные перевозки во время их подхода к причалам городской набережной и отхода от причалов городской набережной при движении только вверх за последним, следующим по течению реки Дон, судном в составе каравана.

42. Проход судов длиной 80 метров и более под подъемной фермой Ростовского подъемного железнодорожного моста осуществляется с буксирным обеспечением за счет навигационного сбора:

четыре судна и менее с буксиром мощностью не менее 220 киловатт;

более четырех судов с двумя буксирами мощностью не менее 220 киловатт каждый;

при расходе воды по Раздорскому водомерному посту 800 кубических метров в секунду и более с не менее, чем двумя буксирами суммарной мощностью не менее 660 киловатт.

43. Разворот судов длиной 80 метров и более в Нахичеванской протоке, а также на выходе из протоки в районе места разделения фарватеров у острова Зеленый для следования под Ростовский подъемный железнодорожный мост, должен осуществляться с помощью буксира мощностью не менее 220 киловатт.

44. Проход судов под подъемной фермой Ростовского подъемного железнодорожного моста должен осуществляться с безопасной скоростью в кильватер с безопасной дистанцией между судами.

45. Первыми проход под подъемной фермой Ростовского подъемного железнодорожного моста должны осуществлять суда, следующие по течению реки Дон.

Суда, следующие против течения реки Дон, должны осуществлять проход под подъемной фермой Ростовского подъемного железнодорожного моста только после прохода створа моста последним, идущим по течению, судном.

46. В случае, если к моменту опускания фермы прошли не все суда в составе каравана, то последними, подлежащими проходу под подъемной фермой Ростовского подъемного железнодорожного моста, должно считаться судно следующее против



течения реки Дон, находящееся на 3137,2 км реки Дон, а судно, следующее по течению реки Дон, которое находится на 3136 км реки Дон в момент включения оранжевого огня светофора.

47. Проход судна Ростовского подъемного железнодорожного моста, не требующего подъема фермы, осуществляется при минимальном запасе по высоте не менее 0,5 м без учета волнения в акватории морского порта.

48. В период прохода судами Ростовского подъемного железнодорожного моста главные двигатели судов, стоящих у причалов №№ 14 – 27, 32 – 50, 62 – 69, в районах якорных стоянок «Нижнегниловской», «Донецкий», «Специальный Донецкий», «Кумженский» и «Постоянный карантинный», должны быть в постоянной готовности.

49. Разворот судов длиной 80 метров и более для захода в Александровский ковш и следования по течению реки Дон при съемке с якоря в районе якорной стоянки «Александровский», должен осуществляться на участке 3123,5 – 3124,2 км реки Дон.

Разворот судов длиной 80 метров и более для постановки на якорь в районе якорной стоянки «Александровский» или для следования против течения реки Дон, должен осуществляться на участке 3125,1 – 3126 км реки Дон.

Разворот пассажирских прогулочных судов длиной до 40 метров для следования вниз по течению реки Дон должен осуществляться на участке 3130,4 – 3130,6 км реки Дон.

Суда, следующие по течению реки Дон в Нахичеванскую протоку и выходящие из Нахичеванской протоки, должны осуществлять разворот в районе 3133,5 км реки Дон с помощью буксира мощностью не менее 220 киловатт, при этом суда должны выходить из Нахичеванской протоки кормой по течению реки Дон.

Разворот пассажирских судов, следующих по течению реки Дон для подхода к причалам городской набережной и отхода от причалов городской набережной для следования по течению реки Дон, должен осуществляться на участке 3135,3 – 3136,0 км реки Дон с помощью буксира мощностью не менее 220 киловатт.

Разворот судов длиной 80 метров и более для следования по течению реки Дон должен осуществляться в районе 3138,94 км реки Дон с помощью буксира мощностью не менее 220 киловатт.

Разворот судов длиной 80 метров и более, стоящих в районе якорной стоянки Кумженский для следования по течению реки Дон, должен осуществляться в районе 3146 км реки Дон с помощью буксира мощностью не менее 440 киловатт.

Разворот судов длиной 80 метров и более, прошедших Ростовский подъемный железнодорожный мост, следующих по течению реки Дон и намеревающихся встать на якорь или к причалам морского порта, должен осуществляться в районе 3149,4 км реки Дон.

50. При движении в акватории морского порта грузовые стрелы, краны, забортные трапы, шлюпки и шлюпбалки на судах должны находиться в походном положении.

51. Летние плавучие предостерегательные знаки (далее – ППЗ) должны быть выставлены на штатные места после окончания периода ледокольной проводки и сняты до начала льдообразования в акватории морского порта. Информация об изменении положения и состояния ППЗ должна доводиться капитаном морского

порта до сведения мореплавателей в сети «Интернет» по адресу: [www.rostov.azovseaport.ru](http://www.rostov.azovseaport.ru).

52. Движение судов в акватории морского порта осуществляется круглосуточно. Суда, осуществляющие движение в акватории морского порта, должны нести огни и знаки в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море<sup>11</sup>. В морском порту допускается плавание судов внутреннего плавания, оборудованных сигнальными огнями и знаками в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19<sup>12</sup>.

53. Суда, выходящие из ковша, должны уступать дорогу судам, входящим в ковш.

54. Заход в Александровский ковш и выход из ковша судов длиной 80 метров и более должен осуществляться с помощью буксира мощностью не менее 220 киловатт.

55. Заход судов длиной 80 метров и более, следующих по течению реки Дон, в Ростовский ковш и выход судов длиной 80 метров и более из Ростовского ковша, должен осуществляться с помощью двух буксиров суммарной мощностью не менее 440 киловатт.

56. Выход судов длиной 80 метров и более из Ростовского ковша должен осуществляться кормой на выход.

57. Заход в ковш «Бугорки» судов длиной 80 метров и более должен осуществляться снизу с помощью буксира мощностью не менее 440 киловатт.

Выход судов длиной 80 метров и более из ковша «Бугорки» должен осуществляться носом на выход с помощью двух буксиров суммарной мощностью не менее 660 киловатт.

58. Суда длиной 80 метров и более, следующие по ВВП для захода в реку Аксай должны осуществлять разворот на участке 3125,1 – 3126,0 км реки Дон. Движение судов длиной 80 метров и более по реке Аксай должно осуществляться с помощью буксира мощностью не менее 220 киловатт.

59. Грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами, бункеровка судов должны производиться с установкой боновых заграждений. Боновые заграждения должны быть установлены судном-бункеровщиком.

В период ледакольной проводки судов возможность использования бонового заграждения должна определяться исходя из фактической ледовой и метеорологической обстановки в морском порту.

60. В акватории морского порта не допускается:

бункеровка при скорости ветра более 14 метров в секунду и высоте волны более 0,5 метра;

одновременная бункеровка двух судов одним судном-бункеровщиком.

---

<sup>11</sup> Правила 21 – 31 Конвенция о международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года. Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII. – М., 1979. С. 435 – 461. СССР присоединился к Конвенции с заявлениями. Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г.

<sup>12</sup> Зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283. С изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

61. Движение маломерных судов, прогулочных судов длиной не более 25 метров, спортивных парусных судов в акватории морского порта должно осуществляться с безопасной скоростью за пределами судового хода:

от Аксайского автодорожного моста до 3127 км реки Дон – за левой кромкой судового хода;

от 3127 км реки Дон – по левому рукаву реки Дон за правой кромкой судового хода;

от острова Зеленый по течению реки Дон вдоль левого берега через левобережный пролет Ростовского подъемного железнодорожного моста до траверза запрещающего знака «Якоря не бросать» на 3137 км реки Дон;

от траверза запрещающего знака «Якоря не бросать» на 3137 км реки Дон ниже Ростовского подъемного железнодорожного моста вдоль правого берега реки Дон до границы порта на 3151 км реки Дон.

Не допускается пересечение судового хода (фарватера) маломерным судном, прогулочным судном длиной не более 25 метров, спортивным парусным судном, если такое пересечение затруднит движение судна, следующего по судовому ходу (фарватеру).

62. Маломерным судам (за исключением судов портового флота), прогулочным судам длиной не более 25 метров и спортивным парусным судам при плавании в акватории морского порта запрещается:

швартоваться и приближаться на расстояние менее 10 метров к портовым гидротехническим сооружениям, докам (плавдокам), перегрузочному оборудованию, линиям связи, устройствам тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, иным устройствам, оборудованию, строению, сооружению, расположенному в акватории морского порта и предназначенного для обеспечения безопасности мореплавания, пассажирским судам, стоящим у городской набережной;

становиться на якорь на судовом ходу (фарватере).

63. В акватории морского порта не допускается:

буксировка плавучих кранов с поднятой стрелой, за исключением случаев их перестановки в местах производства ими работ при отсутствии воздушных переходов линий электропередач, мостов;

буксировка, если у буксируемого судна ошвартовано лагом другое судно;

буксировка способом «за кормой» с длиной буксирного троса более 30 метров.

64. Буксирный караван для морской буксировки должен формироваться в районах якорных стоянок морского порта.

65. Портовая буксировка судов должна осуществляться при скорости ветра не более 15 метров в секунду, за исключением буксировки, осуществляемой в целях оказания помощи при осуществлении швартовных операций судов.

66. В акватории морского порта не допускается:

движение судов, за исключением судов, участвующих в спасательных операциях, при видимости менее 0,5 мили и (или) при скорости ветра более 17 метров в секунду;

плавание самоходных судов, ошвартованных друг к другу (лагом), за исключением судов, участвующих в спасательных операциях;

расхождение и обгон судов в судоходном пролете Автодорожного моста Аксайский, Железнодорожного моста 29 линии, Автодорожного моста Ворошиловский, Автодорожного моста на 3136,55 км реки Дон, Ростовского подъемного железнодорожного моста, Автодорожного и железнодорожного моста Нижнегниловской, а также расхождение судов (за исключением скоростных и маломерных судов) в пределах 0,5 мили выше и ниже указанных выше мостов, если движение судов осуществляется через один пролет;

использование в ночное время на причалах и судах источников света, направленных в сторону судового хода, влияющих на безопасность судоходства.

67. В морском порту швартовные операции судов длиной 80 метров и более должны осуществляться с помощью буксира мощностью не менее 220 киловатт.

Швартовка судов к причалу № 65 должна осуществляться правым бортом.

Грузовые операции должны быть прекращены на судне, к борту которого швартуется или от борта которого отшвартовывается другое судно.

Одновременное проведение швартовных операций судов на смежных причалах не допускается.

68. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

#### **V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами**

69. Акватория морского порта входит в зону действия системы управления движением судов (далее – СУДС).

70. Движение судов в акватории морского порта регулируется капитаном морского порта<sup>13</sup>.

Регулирование движения автономных судов в морском порту не осуществляется.

71. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на 14 рабочем канале ОВЧ, позывной «Ростов–порт–контроль».

#### **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

72. Стоянка судов в морском порту должна осуществляться у причалов, в районах якорных стоянок, а также в пунктах ремонта и отстоя судов. У причалов морского порта допускается стоянка борт к борту (лагом) двух судов и более (в соответствии с техническим паспортом причалов), за исключением причалов городской набережной и ковша «Бугорки».

Сведения о пунктах отстоя и ремонта судов в морском порту приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям.

Количество судов в пунктах ремонта и отстоя, ошвартованных борт к борту (лагом), определяется капитаном морского порта.

---

<sup>13</sup> Часть 3 статьи 5 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

Ремонт и отстой судов допускается в местах обустроенных и оборудованных в целях ремонта, отстоя и технического осмотра судов в летнее и зимнее время. При отстое судна без экипажа на борту судовладелец должен передать судно в ремонтно-отстойный пункт.

73. Во время стоянки в морском порту у причалов и на якорных стоянках суда должны нести постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

74. Осуществление швартовных операций судов при скорости ветра более 17 метров в секунду в морском порту не допускается.

75. Постановка судов в районах якорных стоянок должна осуществляться носом против течения с отдачей носового и кормового якорей или с буксирным обеспечением при отсутствии или неисправности кормового якоря.

76. Постановка судов в районах якорных стоянок носом по течению реки Дон на кормовой и носовой якоря допускается с разрешения капитана морского порта на определенный им срок стоянки, при невозможности осуществить разворот судна вследствие падения уровня воды, при штормовых ветрах западных направлений.

77. Стоянка несамоходных судов в районах якорных стоянок морского порта должна осуществляться с буксирным обеспечением.

78. Проведение огневых работ на судах должно осуществляться с разрешения капитана морского порта<sup>14</sup>.

79. Проведение судовых работ, связанных с выводом из эксплуатации главного двигателя, рулевого, якорного и швартовного устройств, а также работ за бортом со шлюпок или других плавучих средств допускается с разрешения капитана морского порта<sup>15</sup>.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту**

80. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года<sup>16</sup>.

Перечень приемных сооружений с указанием вида и класса судовых отходов размещен в сети «Интернет» по адресу : [www.rostov.azovseaport.ru](http://www.rostov.azovseaport.ru).

В морском порту осуществляется прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, сухого мусора и пищевых отходов.

81. В морском порту разрешается сброс балластных вод при условии соблюдения всех действующих требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года<sup>17</sup>.

<sup>14</sup> Пункт 83 Общих правил.

<sup>15</sup> Пункт 83 Общих правил.

<sup>16</sup> Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 28.11.2017. Вступила в силу 2 октября 1983 г. и является обязательной для СССР на основании постановления Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

<sup>17</sup> Бюллетень международных договоров. 2017. № 12. С. 16 – 47. Российская Федерация присоединилась к данной конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256

82. При заходе судна в морской порт клапаны сброса нефтесодержащих и сточных вод должны быть закрыты и опломбированы судовым пломбиратором.

83. Противоэпидемиологические мероприятия в отношении судна, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющими опасность для окружающих<sup>18</sup>, должны осуществляться на временном карантинном рейде.

84. Очистка и окраска корпусов судов в морском порту должны осуществляться у причалов на территории судоремонтных предприятий.

85. Судам, стоящим у причалов морского порта, или в районах якорных стоянок морского порта, запрещается работа радиолокационных станций (далее – РЛС) на излучение. Кратковременное включение РЛС допускается при ремонте РЛС или с целью обеспечения безопасности судна.

### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта**

86. Связь с судами в акватории морского порта должна осуществляться с использованием средств связи.

Суда, подходящие к морскому порту со стороны Азовского моря, на подходе к границе акватории морского порта (3151 км реки Дон) и суда, следующие по ВВП, на подходе к границе акватории морского порта (3121 км реки Дон) должны установить связь на 14 канале связи ОВЧ с капитаном морского порта (позывной «Ростов-порт-контроль») или сообщить о подходе судна к морскому порту другими средствами связи.

87. Связь между судами, стоящими в районах якорной стоянки или находящимися в движении, и капитаном морского порта осуществляется на 14 канале связи ОВЧ (позывной «Ростов–порт–контроль»).

88. Все суда в акватории морского порта должны нести радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

89. Передача информации о судходной обстановке и ее изменениях, факторах, затрудняющих движение судов, гидрометеорологической обстановке, состоянии средств навигационного оборудования, изменениях в режиме движения судов, об установленном в морском порту или на терминалах уровне охраны, а также иной информации, необходимой для обеспечения безопасного плавания и стоянки судов в морском порту осуществляется на 14 канале связи ОВЧ по запросу судна.

90. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации размещена в сети «Интернет» по адресу: [www.rostov.azovseaport.ru](http://www.rostov.azovseaport.ru).

91. Использование каналов ОВЧ, приведенных в Обязательных постановлениях, для связи между береговыми абонентами не допускается.

### **IX. Сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

---

«О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

<sup>18</sup> Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

92. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

93. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции (далее – БС) Таганрог, опознаватель морской подвижной службы<sup>19</sup> (MMSI) 002734487 (позывной «Таганрог-радио-1»).

94. Радиус действия БС № 1 (порт Таганрог), расположенной в точке с координатами в 47°12' северной широты и 038°57' восточной долготы, составляет 23 морские мили, радиус действия БС № 2 (Лощост), расположенной в точке с координатами 47°06' северной широты и 038°19' восточной долготы, составляет 21,6 морской мили.

## **Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов**

95. Морской порт принимает суда длиной до 150 метров и шириной до 20 метров.

96. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям.

Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении путем размещения в сети «Интернет» по адресу: [www.rostov.azovseaport.ru](http://www.rostov.azovseaport.ru).

Сведения о проходных осадках судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежедневно и при их изменении на 14 канале связи ОВЧ.

97. В морском порту нумерация причалов осуществляется последовательно по течению реки Дон от 3121км к 3151 км.

98. В морском порту операции по перегрузке грузов с судна на судно должны осуществляться у причалов и на рейдах в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68<sup>20</sup>.

## **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

99. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами классов опасности №№ 2 – 6, 8 и 9 Международной морской организации<sup>21</sup>.

100. В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта

---

<sup>19</sup> Пункт 19.36.1 статьи 19 Регламента радиосвязи, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 685-р. Вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2017 г.

<sup>20</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146. С изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

<sup>21</sup> Главы Резолюции Ассамблеи Международной морской организации от 4 ноября 1993 г. № А.741(18) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ))». Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для СССР 20 декабря 1975 г.

обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта<sup>22</sup> в сети «Интернет» по адресу: [www.rostov.azovseaport.ru](http://www.rostov.azovseaport.ru). или любым доступным способом (непосредственно или используя средства связи).

Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации об опасных грузах используя средства связи.

101. Бункеровка судов в морском порту должна осуществляться закрытым способом.

## **ХII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему**

102. Капитан морского порта устанавливает период ледокольной проводки судов в морском порту с началом льдообразования на реке Дон и завершается с окончанием ледохода на реке Дон и (или) ограничения для судов по режиму ледового плавания в акватории морского порта (далее – ограничения)<sup>23</sup>. Ограничения устанавливаются в соответствии с приложением № 9 к Обязательным постановлениям.

103. Организацию ледокольных проводок судов в морском порту осуществляет штаб ледокольных проводок.

104. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом за 72 часа и подтверждается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 17 Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10:00 (московское время) каждых суток и размещаются в сети «Интернет» по адресу: [www.rostov.azovseaport.ru](http://www.rostov.azovseaport.ru).

105. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания и местонахождение ТФК.

Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещаются в сети «Интернет» по адресу: [www.rostov.azovseaport.ru](http://www.rostov.azovseaport.ru), за 7 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

Ограничения, приведенные в приложении № 9 к Обязательным постановлениям, не применяются к судам, возраст которых не более 15 лет, и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства и Российского классификационного общества в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой

---

<sup>22</sup> Абзац девятый пункта 69 Общих правил.

<sup>23</sup> Статья 76 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.



ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства и Российского классификационного общества для таких судов.

В период ледокольной проводки судов в акватории морского порта допускается проведение буксировочных операций в случаях аварийного характера. Данное ограничение не распространяется на буксировку судов ледоколами в процессе их проводки и выполнение швартовных операций в морском порту, а также на плавание жестко сочлененных барже-буксирных составов, имеющих согласованный маршрут следования в пределах установленного района и сезона плавания в соответствии с их ледовым классом, установленным классификационным обществом, при условии соблюдения допустимой нагрузки на элементы жесткой сцепки между буксиром и баржей.

106. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, должны обеспечиваться ледокольной проводкой по заявке капитана судна (судовладельца) либо морского агента.

107. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ.

108. Ледокольная проводка судов должна осуществляться ледоколами в составе ледового каравана и буксирами, включенными в план расстановки ледоколов на период ледокольной проводки. В случае невозможности следования в составе ледового каравана судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая должна осуществляться при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки.

109. Обколка судов допускается ледоколом или буксиром, имеющим соответствующий ледовый класс.

110. Ледокольная проводка судов осуществляется в соответствии с пунктом 105 Обязательных постановлений, исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами;

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

111. С подходом к ТФК судно должно установить радиосвязь с ледоколом и действовать в соответствии с его указаниями. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

112. С учетом фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и технических характеристик судна, допускается движение судна самостоятельно под контролем ледокола.

113. Суда, следующие самостоятельно, должны информировать капитана морского порта о проходе назначенных контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

114. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки более чем 14 суток с момента подхода к ТФК, капитан морского порта должен предпринять меры по проводке судна в морской порт.

### **ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

115. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан автономного судна, либо лицо командного состава, включая внешний экипаж автономного судна, ответственное за охрану судна<sup>24</sup>, должны информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

116. Капитан судна, внешний капитан автономного судна, либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, включая внешний экипаж автономного судна, должен предоставить капитану морского порта информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

117. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений, осуществляется с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

### **ХIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

118. Экстренная информация<sup>25</sup> о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна передаваться судам дежурным инспектором государственного портового контроля при ее получении от метеорологической службы. Передача экстренной информации капитанам судов, внешним капитанам автономных судов осуществляется на 16 канале связи ОВЧ.

119. Передача прогнозов погоды, гидрометеорологической информации должна осуществляться береговой станцией ГМССБ «Таганрог-радио-1» на частоте 2805 КГц и на 5 и 82 каналах связи ОВЧ (диапазон 150 МГц) в 03:05 и 15:05 (московское время).

---

<sup>24</sup> Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 5). С. 454–535. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

<sup>25</sup> Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

Штормовые предупреждения должны передаваться береговой станцией ГМССБ «Таганрог-радио-1» на частоте 2805 КГц и на 5 и 82 каналах связи ОВЧ (диапазон 150 МГц), а также капитаном морского порта на 14 и 16 каналах связи ОВЧ (диапазон 150 МГц).

Передача навигационной информации должна осуществляться береговой радиостанцией ГМССБ «Таганрог-радио-1» на каналах связи ОВЧ 5 и 82 (диапазон 150 МГц) в 10:05 и 22:05 (московское время), а так же капитаном морского порта на 14 и 16 каналах связи ОВЧ (диапазон 150 МГц) в 09:05 и 21:05 (московское время).

Данные об уровне воды в морском порту и проходной осадке должны передаваться капитаном морского порта ежедневно на 14 и 16 каналах связи ОВЧ (диапазон 150 МГц) в 08.05 и 20.05 (московское время).

120. Информация, предусмотренная пунктом 119 Обязательных постановлений, передается дополнительно по запросу капитана судна, внешнего капитана автономного судна на 14 канале связи ОВЧ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 7)

**СВЕДЕНИЯ**

**о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту**

Районы обязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлены:

на участке реки Дон от 3125,1 км до 3151 км;

в акватории Александровского ковша;

от устья реки Аксай до верхней границы морского порта по реке Аксай.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 11)

**ОПИСАНИЕ**  
**береговых навигационных знаков и их значение**

1. Запрещающие знаки:

1. Знак «Расхождение и обгон запрещены» обозначает участок судового хода, где обгон и расхождение судов запрещены: щит круглый, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой, с символом – две черных вертикальных стрелки в разных направлениях, пересекающих диагональную полосу.

Ночью – затмевающийся желтый огонь.

2. Знак «Якоря не бросать» обозначает зону подводного перехода, где запрещено отдавать якоря, опускать цепи и лоты: щит, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой. Символ – якорь черного цвета.

Ночью – два постоянных желтых огня, расположенных вертикально.

3. Знак «Не создавать волнение» обозначает участки водного пути, где запрещено создавать волнение: круглый щит, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой. Символ – две горизонтальные волнистые линии черного цвета.

Ночью – затмевающийся желтый огонь.

2. Предупреждающие и предписывающие знаки:

Предписывающие знаки размещаются на прямоугольном белом щите, окаймленном красной полосой, с рисунком (силуэтом) черного цвета.

1. Знак «Внимание» обозначает участки судоходного пути, где необходимо соблюдать особую осторожность: рисунок – восклицательный знак.

Ночью – огонь желтый проблесковый.

2. Знак «Пересечение судового хода» предназначен для обозначения мест пересечения судового хода судами и паромными переправами.

Рисунок – вертикальная широкая заостренная полоса и горизонтальная узкая полоса.

Ночью – огонь желтый проблесковый.

3. Знак «Соблюдать надводный габарит» обозначает мостовой и надводный переход. Цифра обозначает минимальную проходную высоту надводного перехода, высоту подмостового судоходного габарита судоходного пролета моста от расчетного уровня воды (метры).

Щит квадратный, окаймленный красной полосой. В верхней части щита под полосой – черный треугольник вершиной вниз.

Ночью – два желтых постоянных огня, расположенных горизонтально.

3. Указательные знаки:

1. Знак «Место оборота судов» для обозначения участка, где безопасно производить обороты судна. Белый квадратный щит с символом – одна круговая стрелка черного цвета.

Ночью – огонь желтый постоянный.

2. Знак «Указатель рейда» для обозначения границы района якорной стоянки: два белых щита в форме равностороннего треугольника. На переднем знаке щит вершиной вверх, на заднем – вершиной вниз. При наличии нескольких районов якорных стоянок цифра показывает порядковый номер района якорной стоянки.

Допускается установка дополнительных щитов, где стрелка указывает направление района якорной стоянки, а цифры – длину района якорной стоянки (метры).

Ночью – огни постоянные на левом берегу зеленого цвета, на правом – красного цвета.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(пункты 11, 36)

**ОПИСАНИЕ**  
**огней и знаков мостовых переходов**

1. Для обозначения оси судоходного хода в судоходном пролете моста на его середине используются квадратные, круглые, треугольные красные или белые щиты в зависимости от фона (светлый или темный) мостовых конструкций.

Для судов и составов, идущих сверху, используются квадратные щиты, установленные таким образом, чтобы одна из диагоналей квадрата располагалась вертикально, круглые щиты – для плотов, треугольные – для маломерных судов, установленные таким образом, чтобы вершина треугольника была направлена вниз.

Для судов и составов, идущих снизу, используются квадратные щиты.

Огни постоянные, два красных, расположенных по вертикали, – для судов, два зеленых, расположенных по вертикали, – для плотов.

2. Для обозначения под мостового габарита и кромок судового хода в судоходных пролетах мостов устанавливаются 1, 2, 3 или 4 квадратных щита зеленого или белого цвета на каждой опоре или кромке. Количество щитов указывает высоту пролета:

один щит – высота судоходного пролета моста менее десяти метров;

два щита – высота судоходного пролета моста десять метров и более, но менее 13 метров;

три щита – высота судоходного пролета моста 13 метров и более, но менее 16 метров;

четыре щита – высота судоходного пролета моста 16 метров и более.

Навигационные огни зеленого цвета, постоянные, по одному у каждого щита.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
**к Обязательным постановлениям**  
**(пункт 11)**

**СВЕДЕНИЯ**  
**о районах якорных стоянок морского порта**

Район якорной стоянки	Расположение	Глубина от проектного уровня, (метры)
1	2	3
Александровский	У левого берега на 3124,4-3125,1 км реки Дон	4,0
Временный карантинный	У левого берега на 3131,3-3131,8 км реки Дон	4,0
Нахичеванская протока	У левого берега Нахичеванской протоки на участке 0,7-1,45 дополнительного судового хода, левой кромки	3,8
Нижнегниловский	У правого берега на 3139,7-3141,95 км реки Дон	3,7
Донецкий	У правого берега на 3142,8-3144,3 км реки Дон	3,7
Специальный Донецкий	У правого берега на 3145,5-3146,0 км реки Дон	3,5
Кумженский	У левого берега на 3146,5-3147,5 км реки Дон	4,0
Постоянный карантинный	У левого берега на 3148,3-3148,7 км реки Дон	3,7
Ростовский ковш	Ростовский ковш (одно судно по центру ковша)	3,7
Александровский каботажный	У левого берега на 3125,32-3125,83 км реки Дон	4,0
Нахичеванская протока каботажный	У левого берега Нахичеванской протоки на участке 1,53-1,75 км дополнительного судового хода	4,0
Донецкий каботажный	У правого берега на 3144,425-3144,825 км реки Дон	3,7



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**  
к Обязательным постановлениям  
(пункты 11, 96)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о технических возможностях морского порта в части приема судов**

Причалы	Расположение причала	Технические возможности причала	
		длина причала (метров)	Глубина у причала (метров)
1	2	3	4
Причал № 1	Александровский ковш	115,83	4,4
Причал № 2	Александровский ковш	115,83	4,4
Причал № 3	Александровский ковш	152,97	4,4
Причал № 4	Александровский ковш	152,97	4,4
Причал № 5	Нахичеванская протока	145	6,7
Причал № 5А	Нахичеванская протока 1,55 км дополнительного судового хода	52,26	2,47
Причал № 6	Нахичеванская протока	140	3,4
Причал № 7	Нахичеванская протока	149,41	3,4
Причал № 8	Нахичеванская протока	150	3,4
Причал № 9	Нахичеванская протока	150	3,4
Причал № 10	Нахичеванская протока	150	3,4
Причал № 11	Нахичеванская протока	177,87	3,4
Причал № 12	Нахичеванская протока	166,1	3,4
Причал № 13	Нахичеванская протока	270,72	3,4
Причал № 28	Ростовский ковш	55,6	4,2
Причал № 29	Ростовский ковш	205,95	4,2
Причал № 30	Ростовский ковш	230,0	5,6
Причал № 31	Ростовский ковш	140,5	5,6
Причал № 31А	Ростовский ковш	193,16	6,0
Причал № 32	Левый берег 3137 км реки Дон	154,0	4,7
Причал № 33	Левый берег 3137,16 км реки Дон	102	4,7
Причал № 34	Левый берег 3137,28 км реки Дон	112	6
Причал № 35	Левый берег 3137,5 км реки Дон	150	5,6

Причал № 36	Левый берег 3137,65 км реки Дон	191	5,6
Причал № 37	Левый берег 3137,84 км реки Дон	140	5,6
Причал № 38	Левый берег 3137,94 км реки Дон	245	5,6
Причал № 39-40	Левый берег 3138,3 км реки Дон	228,9	5,85
Причал № 40А	Левый берег 3188,7 км реки Дон	261,85	5,6
Причал № 41	Левый берег 3138,9 км реки Дон	140	5,6
Причал № 42-44	Левый берег 3140 км реки Дон	500	5,6
Причал № 48	Левый берег 3140,5 км реки Дон	150	5,6
Причал № 49	Левый берег 3140,65 км реки Дон	150	5,6
Причал № 50	Левый берег 3140,80 км реки Дон	151,4	5,6
Причал № 51	Левый берег 3140,95 км реки Дон	125,26	5,6
Причал № 52	Левый берег 3141,1 км реки Дон	121,5	5,6
Причал № 52А	Левый берег 3141,1 км реки Дон	117,24	5,6
Причал № 52Б	Левый берег 3141,1 км реки Дон	147,48	5,6
Причал № 60	Левый берег 3141,5 км реки Дон	155	5,6
Причал № 61	Левый берег 3141,65 км реки Дон	155	5,6
Причал № 62	Левый берег 3141,8 км реки Дон	158	5,6
Причал № 63-64	Левый берег 3141,9 км реки Дон	280	5,29
Причал № 65	Левый берег 3142 км реки Дон	179,95	5,64
Причал № 66А	Правый берег 3141,3 км реки Дон	34	4,2
Причал № 66Б	Правый берег 3141,36 км реки Дон	106	4,2
Причал № 67-68	Правый берег 3141,5 км реки Дон	365	4,15
Причал № 69	Левый берег 3142,4 км реки Дон	206,8	4,75
Причал № 72-73	Ковш «Бугорки»	302	5,6
Причал № 1С	Река Аксай	173,8	от 2,68 до 5,73
Причал № 3С	Нахичеванская протока	335,41	3,58
Причал № 2С	Река Аксай	124	от 2,91 до 6,29
Причал № 4С	Ростовский ковш	396,11	от 4,2 до 11
Причал № 5С	Левый берег 3137 км реки Дон	179	3,7
Причал № 6С	Правый берег 3139,0 км реки Дон	228,0	4,5

Причал № 6С1	Правый берег 3138,8 км реки Дон	57,9	4,5
Причал № 6С2	Правый берег 3138,8 км реки Дон	130,5	4,5
Причал № 6С3	Правый берег 3138,8 км реки Дон	57,9	4,5
Причал № 6С4	Правый берег 3138,8 км реки Дон	48,56	4,5

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**  
к Обязательным постановлениям  
(пункты 11, 72)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о пунктах отстоя и ремонта судов в морском порту**

Наименование организации	Система координат СК-42 (Пулково)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	2	3
ООО «Флот Сервис Юг» 1 участок	47°15'41,71``	39°53'39,77``
	47°15'43,53``	39°53'30,69``
	47°15'44,47``	39°53'38,74``
	47°15'43,05``	39°53'46,98``
	47°15'41,15``	39°53'45,86``
2 участок	47°15'42,54``	39°53'38,56``
	47°15'36,08``	39°53'56,71``
	47°15'38,04``	39°53'58,08``
	47°15'37,46``	39°53'03,76``
ОАО «ССРЗ «Мидель» 1 участок	47°15'35,47``	39°53'01,89``
	47°15'38,57``	39°53'50,98``
	47°15'36,24``	39°53'56,67``
	47°15'37,15``	39°53'57,40``
2 участок (Ковш)	47°15'39,45``	39°53'51,84``
	47°15'39,7``	39°53'52,2``
	47°15'29,5``	39°53'39,5``
	47°15'27,8``	39°53'44,9``
3 участок (причал 1С)	47°15'37,6``	39°53'56,0``
	47°15'36,6``	39°53'25,68``
	47°15'37,61``	39°53'22,79``
	47°15'42,49``	39°53'27,60``
4 участок (левый берег)	47°15'41,25``	39°53'30,27``
	47°15'36,36``	39°53'24,21``
	47°15'35,78``	39°53'25,67``
	47°15'21,57``	39°53'06,12``
5 участок (правый берег)	47°15'20,76``	39°53'07,24``
	47°15'26,00``	39°53'06,48``
	47°15'25,35``	39°53'07,81``
	47°15'42,24``	39°53'26,45``
6 участок	47°15'42,89``	39°53'25,13``
	47°15'50,78``	39°53'40,05``
	47°15'51,47``	39°53'42,13``
	47°15'50,66``	39°53'42,77``
ООО «Ростовское Судоходное Товарищество» 1 участок	47°15'49,98``	39°53'40,76``
	47°14'10,91``	39°50'45,51``
	47°14'12,39``	39°50'43,49``
	47°14'21,04``	39°50'56,35``
2 участок	47°14'20,33``	39°50'57,95``
	47°14'18,82``	39°50'59,78``
	47°14'16,78``	39°51'02,70``
	47°14'12,5``	39°50'57,46``

	47°14'15,36``	39°50'56,47``
3 участок	47°14'10,32`` 47°14'07,00`` 47°14'11,51`` 47°14'15,36``	39°51'0,35`` 39°50'55,37`` 39°50'50,64`` 39°50'56,47``
Городская набережная 1 участок	47°12'43,48`` 47°12'43,21`` 47°12'46,91`` 47°12'47,50``	39°42'24,11`` 39°14'24,11`` 39°42'44,16`` 47°12'44,25``
2 участок	47°12'51,97`` 47°12'51,49`` 47°12'53,23`` 47°12'53,73``	39°43'09,02`` 39°43'09,52`` 39°43'15,68`` 47°43'15,10``
3 участок	47°12'55,57`` 47°12'54,96`` 47°12'58,56`` 47°12'59,10``	39°43'20,24`` 39°43'20,48`` 39°43'29,45`` 47°43'28,96``
ОАО «РСЗ «Прибой»	Акватория, ограниченная точками до прибрежной зоны	
	Северная широта	Восточная долгота
	47°12'35,8`` 47°12'37,36`` 47°12'34,33`` 47°12'35,74``	39°42'54,9`` 39°42'36,42`` 39°42'54,29`` 39°42'36,46``
ОАО «Моряк»	Акватория, ограниченная точками до прибрежной зоны	
	Северная широта	Восточная долгота
	47°12'15,79`` 47°12'16,62`` 47°12'25,38`` 47°12'22,88``	39°41'46,09`` 39°41'44,64`` 39°41'54,71`` 39°41'58,97``
Азово-Черноморский филиал ФГБУ «Морспасслужба»	Акватория, ограниченная точками до прибрежной зоны, включая ковш	
	Северная широта	Восточная долгота
	47°11'47,52`` 47°11'46,84`` 47°11'49,63`` 47°11'51,12``	39°40'36,64`` 39°40'36,95`` 39°40'46,53`` 39°40'50,31``
ООО «Причал» 1 участок	Акватория, ограниченная точками до прибрежной зоны	
	Северная широта	Восточная долгота
	47°11'18,66`` 47°11'18,22`` 47°11'17,34`` 47°11'16,92``	39°39'01,94`` 39°39'01,09`` 39°39'03,38`` 39°39'02,12``
2 участок	47°11'20,34`` 47°11'23,30`` 47°11'19,23`` 47°11'22,21``	39°39'07,84`` 39°39'16,31`` 39°39'08,60`` 39°39'17,42``
3 участок	47°15'25,93`` 47°15'21,04`` 47°15'20,37`` 47°15'25,46``	39°53'06,46`` 39°52'57,52`` 39°52'58,23`` 39°53'07,43``
ООО «Цезарь Ойл»	47°11'18,66`` 47°11'17,34`` 47°11'20,34`` 47°11'19,23``	39°39'01,94`` 39°39'03,38`` 39°39'07,84`` 39°39'08,60``

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 7**  
**к Обязательным постановлениям**  
**(пункт 11)**

**СВЕДЕНИЯ**  
**о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты (диапазон 150 МГц)		Позывной
	Рабочий канал	Резервный канал	
1	2	3	4
Инспекция государственного портового контроля	14 16	–	«Ростов-порт-контроль»
Группа контроля за движением судов	88	–	«Ростов-трафик-контроль»
Центр управления связью Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасностью	5 74 82	–	«Таганрог-радио-1»

**СВЕДЕНИЯ****о технических характеристиках мостов, пересекающих акваторию морского порта и об участках акватории морского порта, на которых расположены надводные и подводные переходы**

1. Автодорожный мост (Аксайский) (двухниточный) – 3123,3 км реки Дон. Верхний мост – пятипролетный, арочной конструкции; нижний – пятипролетный, прямоугольной конструкции. Автодорожный мост имеет один судоходный пролет – между опорами 3 и 4, считая от левого берега. Ширина пролета между устоями 140 метров. Ширина судового хода в пролете 80 метров. Высота пролета в пределах судового хода 19,1 метра от проектного уровня и 15,0 метров от расчетного уровня.

2. Железнодорожный мост (29 линии) – 3130,7 км реки Дон – прямоугольной конструкции, имеет один судоходный пролет – второй от правого берега. Ширина пролета между устоями 140 метров, ширина судового хода в пролёте 85 метров. Высота пролета в пределах судового хода 17,5 метра от проектного уровня и 13,5 метра от расчетного уровня;

3. Автодорожный мост (Ворошиловский) (двухниточный) – 3135,1 км реки Дон – семипролетный, арочной конструкции, имеет один судоходный пролет – первый от правого берега. Ширина пролета между устоями 156 метров, ширина судового хода в пролете 140 метров. Высота пролета в пределах судового хода 21,1 метра от проектного уровня и 17,0 метра от расчетного.

4. Воздушные переходы (ЛЭП – 110) – расположены на 3132,4 км реки Дон и в Нахичеванской протоке на 1,5 км. Их высоты соответственно равны 17,5 метра и 17,9 метра от проектного уровня и 14,0 и 14,4 – метра от максимального.

5. Автодорожный мост – 3136,55 км реки Дон – шестипролетный, прямоугольной арочной конструкции, имеет один судоходный пролет – второй от правого берега. Ширина пролета между устоями 140 метров ширина судового хода в пролёте 60 метров. Высота пролета в пределах судового хода 20,5 метра от проектного уровня и 17,0 метра от расчетного.

6. Ростовский подъемный железнодорожный мост – 3136,7 км реки Дон – пятипролетный, прямоугольной конструкции, имеет один судоходный пролет – средний с подъемной фермой. Ширина пролёта между устоями 65 метров ширина судового хода в пролёте 60 метров. Высота пролета в неразведенном состоянии в пределах судового хода 7,7 метра от проектного уровня и 3,9 метра от расчетного. При поднятой подъемной ферме высота составляет соответственно 43,3 и 39,4 метров.

7. Автодорожный и железнодорожный мост (Нижнегниловской) – 3142,4 км реки Дон – одиннадцатипролетный, прямоугольной конструкции, имеет один судоходный пролет – пятый от правого берега. Ширина пролета между устоями 140

метров ширина судового хода в пролете 125 метров. Высота пролета в пределах судового хода 19,7 метра от проектного уровня и 16,0 метра от расчетного.

Высоты судоходных пролетов мостов указаны от проектного и расчетного (высокого) уровней. Проектный уровень реки Дон на 0,54 м ниже нуля Кронштадтского футштока.

Подводные переходы на акватории морского порта расположены на участках:

1. 3121,30 – 3123,45 км реки Дон;

2. 3130,25 – 3130,45 км реки Дон;

3. 3132,10 – 3132,30 км реки Дон;

4. 3133,55 – 3134,60 км реки Дон;

5. 3136,46 – 3137,44 км реки Дон;

6. 3139,12 – 3139,33 км реки Дон;

7. 3141,99 – 3142,19 км реки Дон;

8. 3146,18 – 3146,41 км реки Дон.

8. Надводный подъемный пешеходный переход – 1,8 км дополнительного судового хода реки Аксай.



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 9**  
к Обязательным постановлениям  
(пункты 102, 105)

**ОГРАНИЧЕНИЯ**  
**по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта**

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
1	2	3	4
Толщина сплошного ледяного покрова до 10 сантиметров	Суда категории Ice1 Лед 10 и выше	Суда без ледовых усиления	Барже-буксирные составы
Толщина сплошного ледяного покрова 10-20 сантиметров	Суда категории Ice1 Лед 20 и выше	Суда категории Лед 10	Суда без ледовых усиления, барже-буксирные составы
Толщина сплошного ледяного покрова 20-30 сантиметров	Суда категории Ice2 Лед 30 и выше	Суда категории Ice1 Лед 20	Суда без ледовых усиления, барже-буксирные составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30-40 сантиметров	Суда категории Ice2 Лед 40 и выше	Суда категории Ice1, Ice2, Лед 20 и Лед 30	Суда без ледовых усиления, барже-буксирные составы
Толщина сплошного ледяного покрова 40-50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1, Ice2, Лед 30 и Лед 40	Суда без ледовых усиления, барже-буксирные составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, барже-буксирные составы